



SELEZIONE PUBBLICA, PER ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO E PIENO DI **N. 1 UNITA' DI PERSONALE TECNICO-AMMINISTRATIVO DI CATEGORIA B – POSIZIONE ECONOMICA B3 – AREA SERVIZI GENERALI E TECNICI – PROFILO DI OPERATORE ELETTRICISTA**, PER LE ESIGENZE DEL **SERVIZIO TECNICO ED EDILIZIA** DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI URBINO CARLO BO, PRIORITARIAMENTE RISERVATA ALLE CATEGORIE DI PERSONALE DI CUI AGLI ARTT. 1014 E 678 DEL D.LGS. N. 66/2010. (DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 382 DEL 31 LUGLIO 2019)

Comunicazione ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

La Commissione giudicatrice, nominata con Disposizione del D.G. n. 473 del 2 ottobre 2019, risulta così composta:

- | | |
|------------------------------|---|
| - Dott. Antonio MICHELI | Dirigente, Università degli Studi di Urbino Carlo Bo, Presidente; |
| - Ing. Sergio Maria IACOMINO | Esperto in Progettazione e Costruzione di Impianti Elettrici, Componente; |
| - Geom. Luiselle SPADONI | Cat. C – Area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazioni dati, Università degli Studi di Urbino Carlo Bo, Componente; |
| - Dott.ssa Daniela GARULLI | Cat. D – Area amministrativa-gestionale, Università degli Studi di Urbino Carlo Bo, Segretaria; |

comunica **la traccia della prova pratica-attitudinale predisposta:**

“Voglia il candidato realizzare un circuito elettrico di potenza e comando di un motore elettrico asincrono trifase che realizzi la seguente sequenza:

1. mediante un pulsante di marcia (P1), verrà avviato il motore elettrico trifase;
2. mediante un fine corsa (FC1) sarà arrestata la rotazione della macchina elettrica e sarà alimentato un temporizzatore (KT1).
3. Al termine del tempo impostato sul temporizzatore (5 secondi) il motore si riavvia nel senso opposto di marcia;
4. Mediante un secondo finecorsa (FC2) il motore si arresta.

Il concorrente dovrà inoltre:

1. predisporre un pulsante di arresto/emergenza (P0) che consente di arrestare il ciclo di funzionamento in ogni momento;
2. predisporre una spia di segnalazione per macchina ferma (S0), una spia di segnalazione macchina in moto in senso orario (S1), una spia di segnalazione per macchina in moto in senso antiorario (S2);
3. montare la protezione generale del gruppo motore (salvamotore – F1) ed i relativi contatti aperti a chiusi che segnalino l'eventuale anomalia (spia S3) ed arrestino in maniera automatica il moto del motore.

Il temporizzatore da utilizzare per la prova è su base Octal senza ritenuta. Andrà quindi utilizzato un relè ausiliario, su base undecal (KA), per garantire l'alimentazione dello stesso durante il conteggio.”

Urbino, 29 ottobre 2019

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- F.to Dott. Antonio MICHELI (Presidente)
- F.to Inge Sergio Maria IACOMINO (Componente)
- F.to Geom. Luiselle SPADONI (Componente)
- F.to Daniela GARULLI (Segretaria)